



まつざきタイムズ

発行 まつざき誠 後援会
中津川市苗木 2110
TEL 0573-66-6926
FAX 0573-65-6924
(デンソーテン労働組合内)

自動車の方向性について

11 月に開催されたジャパンモビリティショー名古屋に行ってきました。以前はモーターショーと言われていましたが、実に 30 数年ぶりの観覧でした。華やかな大手メーカーのコンセプトカーもありましたが、自動運転や EV・福祉車両など、労働力不足や地域交通、ゼロカーボンにつながるものを中心に見てきましたので、気付いたことを紹介します。

(1) 自動運転の実証と課題

中津川市をはじめ、各地の公道で実証実験が行われています。会場でも試乗会が行われていましたが、現在は人による周辺監視などの補助が必要な「レベル 2」です。これは自車が周囲の情報をセンサーやカメラで収集する方式では、死角ができてしまうことや、周囲の人や車両の動きを予測する技術が人間のレベルに達していない事が課題とされています。各メーカーが課題解決に取り組む中で、「あいち ITS ワールド」のブースでは、これを補う方法として大学の研究室が取り組んでいる、画像処理や人や車両の位置情報を共有する方法などが紹介されていました。



自動運転バス試乗会



人物の検出研究事例

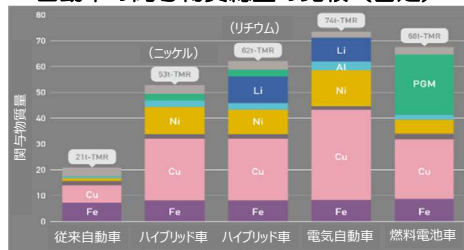


自動運転実証中の高速バス

(2) 次世代自動車 (EV・HV・FCV) の動向

世界的に EV の販売台数は足踏みしていますが、国内外のメーカーが EV を出品しており、中国メーカーの軽自動車など、選択肢が増えている印象でした。一方で車両生産に必要な物質の採掘量で比較した大学の研究室の調査結果は、環境負荷の観点から次世代自動車の拡大に疑問を投げ掛けており、用途に合わせた使い分けの提案がありました。

自動車の関与物質総量の比較 (暫定)



出典：立命館大学研究活動報(一部加筆)

用途別比較表 (掲示パネル参照)

用途	最適解	次善の策	理由
都市部の個人利用	電気自動車	ハイブリッド車	排出ガスゼロ、ストップ&ゴーでの効率性
地方・郊外の個人利用	ハイブリッド車	従来車	航続距離、燃料補給の柔軟性、燃費のバランス
都市内配送	電気自動車	ハイブリッド車	決まったルート、拠点での夜間充電、低運用コスト
長距離輸送	従来車 (現状)	燃料電池車 (将来)	航続距離、充電速度、柔軟性
営業車	ハイブリッド車	従来車	走行パターンへの柔軟性、高い経済性
長距離レジャー	従来車 / ハイブリッド車	燃料電池車	インフラの普遍性、航続距離の安心感
特殊環境	電気自動車	他全て	ゼロ・エミッションが必須の環境

【所見】

EU では 2035 年以降のエンジン車の販売禁止を見直す動きもあります。

CO2 の削減だけでなく、資源や電力供給を含めた総合的な政策判断が求められます。

(3) パーソナルモビリティ (小型電動車) の提案

大阪万博でも注目されていたようですが、身近な物ではシニアカーや電動キックボードなど、短距離を 1~2 人で移動する電動車です。自動車メーカーだけでなく、電機メーカーなど異業種も参入し、立ち乗りや車いすに取り付けるタイプなど、新たな提案がありました。



手動車いすの電動化



様々な電動車



【所見】実証実験の多くは高速道路や都市部など、道路環境の整った場所で実施されています。市内でも付知町で行われましたが、狭い道路では周囲の変化に対応する事が難しく、コスト面も含め実用化にはまだ時間を要すると感じました。

【所見】自動運転の実用化の目途が立たない現時点において、運転免許返納後の移動手段として有効な手段であり、路線バスやコミュニティバスとの組み合わせなど、行政への提案や調査研究を進めたい。

活動トピックス

最後まで頑張って！



苗木健康マラソン (11/23)

練習の成果が出ていました👏



苗木中学校合唱祭 (11/28)

僅かですが獅子舞のお手伝いしてます。



猿田彦神社例祭 (11/30)

どれも力作ばかりです😊

かがやきキッズクラブ
作品展 (12/13)

12 月定例会 初日の議決議案

《補正予算》(10月16日専決)

◆下水道設備の復旧(526.9万円)

9月17日の落雷により被災した下水道施設

- ・マンホールポンプ緊急通報装置 2か所
- ・マンホールポンプコントロールユニット等 2か所

《その他》

◆中津川市総合計画基本構想及び基本計画について

令和6年度の市民アンケートやグループインタビュー・出前講座などによる市民の意見を参考に作成され、総合計画審議会での審議を経て提案されました。

詳細はこちら⇒



<計画期間>

- ・総合計画基本構想：令和9～18年度まで
- ・総合計画基本計画（前期）：令和9～13年度まで

神坂と落合の小・中学校統合に向けた準備の状況

令和8年度の統合に向け、令和5年秋から両地区で統合準備委員会を設立して協議が進められてきました。11月には7回目の委員会が開催され、PTAの規約改定案やスクールバスの運行時間、落合小中学校の改修状況等の報告と、今後のスケジュール確認が行われました。12月の定例会では、学校の設置に関する条例改正の議案も審議され、準備も最終段階となっています。神坂小学校の児童がスクールバスで登下校するシミュレーションも行われ、登校の様子を確認してきました。乗車に手間取り僅かな遅延はありましたが、大きな問題も無く安心しました。残務の道路拡幅工事やスクールバスの納入等に遅れが出ないように、引き続き確認して参ります。



出発場所の馬籠地区



終点の落合に到着

12月の主な行事

- 2(火) 全トヨタ 議員団定例会
- 6(土) 苗木つ子あつまれ
- 8(月) 本会議（一般質問）～9(火) 全員協議会
- 11(木) 本会議（文教民生委員会）交通安全街頭指導 19(金)
- 12(金) 本会議（産業建設委員会）
- 13(土) かがやきキッズクラブ作品展
- 14(日) 消防団活性化事業
- 15(月) 本会議（総務企画委員会）苗木財産区 市長要望提出

- 16(火) 本会議（予算決算委員会）議会報編集委員会 議員定数等特別委員会

- 19(金) 苗木地区 区長会
- 22(月) 本会議（最終日）議会改革等別委員会 議会報編集委員会 落合地区 区長会

- 25(木) 議会報編集委員会
- 26(金) 消防団年末特別夜警 ～30(火)



まつざき誠後援会では、新規会員を募集しています。中津川市内にお住いの知人や友人をご紹介ください。



<情報を随時更新中>

公式ホームページ

<https://matsuzaki-makoto.jp/>Eメール：info@matsuzaki-makoto.jp

ホームページ



LINE



Facebook



Instagram

携帯電話：090-7257-6588